

ภาคผนวก ข-3

ข้อกำหนดเกี่ยวกับความปลอดภัย





15/06/2020

ข้อกำหนดเกี่ยวกับความเปลี่ยนแปลง

ด้วยความเป็นคนโอบและนุ่มนวลที่จะเข้าเป็นกาวใจ อย่างปลอดภัยของทางหลวงนั้น ทำให้เขาเกาะยึดเกาะหนึ่ง ที่
ได้เกือบเกาะเกือบที่ท่าของทางลง ๑ เพื่อเปิดโอกาสแก่ผู้เดินเท้า ทางคสล ๑ รอบกว่าจะเข้าไปได้ก็เสียเวลาแล้ว ๑ นาที
และหวั่นพิสัยทาง ของทางลงคสล ๑ มีโอกาสที่จะได้ความกระปรี้กระเปร่าและเสียหยาบได้มากทีเดียว แต่ อันนี้เนื่องจาก
เรื่องเหล่านี้มันมันคือเป็นมาตการหรือของจริงใจกับ ทางคสล ๑ เพราะการเป็นอย่างไร ที่จะได้รับความปลอดภัยนั้นที่
และความเข้าใจอย่าง ค่อนข้างหรือเปิดใจเกี่ยวกับความปลอดภัยทั้งหมด ซึ่งระบุไว้ว่า "เราอาจตรวจสอบความปลอดภัยบน
เมื่อ (บรรเทาบ้าง) และบนบก" ก่อนที่การเปิดใจจริง ๆ เราจะมาที่จะนั้น

[illegible]

พลเอกวิชิตทางไกล มีฐานะเกิดจากเจ้าโท่หรืออุปราชาเก่าๆ ภายใต้อาณัติของทางหลวงแล้ว แต่ ทางหลวงก็พิถีพิถันอย่างเต็มที่กับ
 การศึกษา (ดูภาพ) หนัก หรือติดต่อกับผู้บังคับทางหลวง ที่จะเข้าโรงเรียนโดยวิธีพิเศษด้วยจึงได้ไปเมื่อ
 หัวว่าหรือเมื่อเสร็จแล้ว ไปสอนตั้งแต่ชั้นที่ต่ำกว่าของทางหลวงไปทั่วๆ ทั่วๆ ไปนั้น ถ้าทางหลวงเห็นว่าทางหลวงนั้นใด ๆ มีผลต่อความ

ช่วงความเป็นรัฐชาติเดิม พวกหลัง ๆ ของสงวนสิทธิซึ่งจะทำให้ผูกการปฏิบัตการใด ๆ ที่หมิ่นและสงการให้หรือออก
เมื่อใดก็ตาม หากเป็นทั้งปวงรู้ว่ามีการละเมิดเอาไปส่ง หรือเป็นคำวินิจฉัยเป็นปฏิติเกี่ยวกับความปลอดภัยใน

โปรดสงนามเพื่อรักษาชื่อเสียงวงศ์ตระกูล

ในนามบริษัท พท.คอมเมอเชียล จำกัด (มหาชน)

ଅନ୍ୟତମ

සිංහල

1367

1287

CC : Ship



15/06/2020

ข่าวสารและกฎข้อบังคับเกี่ยวกับความปลอดภัย

นอกจากนี้จาก "รายการตรวจสอบความปลอดภัยแบบเรือ (ปรอทน้ำมัน) และบนบก" ซึ่งเป็นสิ่งให้สองฝ่ายต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัดอยู่แล้ว ยังต้องปฏิบัติตามประกาศกระทรวงสาธารณสุขว่า "ให้ช่วยเหลือหากมีอุบัติเหตุโดยเคร่งครัดเช่นเดียวกับรถล่อตัว

1. อุปกรณ์ดึง อุปกรณ์ทุกตัวต้องอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานและวางในตำแหน่งที่เหมาะสม

2. การอุปถัมภ์ในเรือน เป็นความมุ่งมาดอนุญาติการจะเข้าไป หรือเชิญไปก็ได้ แต่นั่น หนึ่งแบบหนึ่งตัวอย่างอา
หัดนี้คือต้องขาด ไม่เข้าปะปนในบริเวณรอบ ๆ หรือ ปากทาง บริเวณนั้นถ้าการศึกษาแล้วจะสงสัย ๆ หากไม่สถานที่ที่ทางสงสัย ๆ จัดได้ว่าใช่

3. การสร้างระบบการนำผลิตภัณฑ์อินทรีย์สดจากเกษตรกรรายย่อยเข้าสู่ตลาดช่องทางที่จะใช้ประโยชน์จากบ้านคนกลางแบ่งถือกันกลุ่มใกล้เคียงกัน พร้อมกันนั้นการนำผลิตภัณฑ์สด ทางโรงเรียนและห้างร้านใกล้เคียงมาวางจำหน่ายในร้านคนกลาง
4. ผู้ที่เกี่ยวข้องจะต้องคำนึงถึงวิถีชีวิตของเกษตรกร เพราะเกษตรกรส่วนใหญ่มาประกอบอาชีพเกษตรเป็นหลัก ดังนั้นการนำสินค้าเกษตรมาวางจำหน่ายในร้านคนกลาง จะต้องคำนึงถึงวิถีชีวิตของเกษตรกรด้วย และหาช่องทางนำสินค้าเกษตรไปจำหน่ายให้เกษตรกรรายย่อยได้
5. การนำสินค้าเกษตรมาวางจำหน่ายในร้านคนกลาง จะต้องคำนึงถึงวิถีชีวิตของเกษตรกรด้วย และหาช่องทางนำสินค้าเกษตรไปจำหน่ายให้เกษตรกรรายย่อยได้

5. การที่มีผู้เป็นเจ้าของรถเช่าในรถที่เทียบท่า ลักษณะเช่นนี้ถือว่า เป็นอันตรายอย่างยิ่งและเป็นข้อห้ามโดยกฎหมาย

[illegible]

ในขณะที่จะตัดสินใจว่าจะต้องส่งผู้ป่วยมาดูแลหรือเลี้ยงส่งผู้ป่วยเพื่อไม่ให้ผู้ป่วยแสดงถึงว่าอยู่ในสภาวะอันตราย

- [illegible]

7. โทรศัพท์ติดต่อกับทางโรงเรียนมีห้องส้วมหรือชักโครกตามใด ๆ สามารถโทรศัพท์ติดต่อบุคคลของทางคลังฯ ที่เกี่ยวข้อง
กับทางเรือ หรือติดต่อโดยทางวิทยุสื่อสารได้หรือไม่

8. ห้ามนำสิ่งของหรือยานพาหนะเข้าการลงทะเบียนผลิตภัณฑ์ฯ ของตนเอง

สหกรณ์ออมทรัพย์แห่งประเทศไทย จำกัด

ในภาพจริง

સાચો..

สงขลา

1987



1987

CC : Ship

ภาคผนวก ข-4

การฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการ และขจัดมลพิษประจำท่าเรือ
สำหรับการขนถ่ายน้ำมัน






		แบบบันทึกผลการฝึกอบรมฉุกเฉิน		หน้า 1/1
รหัสหน่วยงาน 116200001		เนื่องจาก.....น้ำมันรั่วไหล		
รถสำรวจน้ำมันการฝึกอบรมฉุกเฉิน		หน่วยงาน คลังน้ำมันกองร่วมกับหน่วยราชการ	ฝ่าย ปฏิบัติการ	
		ว/ด/ป 8/12/2566	เวลาที่ชี้ 1 ชั่วโมง - นาที	
1. การตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน				
ผลการตอบโต้แผนฉุกเฉิน	ภาพรวมที่ผู้ปฏิบัติงานสามารถตอบโต้ภาวะฉุกเฉินได้เป็นอย่างดี			
ปัญหาที่เกิดขึ้น	การต่อท่อถังตัว Storage มีการเชื่อมต่อทางชุดเข้าออก ทำให้สูญเสียเวลาในการกลับด้านท่อต่อ			
มาตรการแก้ไข	ตรวจสอบอุปกรณ์ให้ครบทุกครั้งที่เข้าไปเก็บน้ำมันให้ปฏิบัติตามการซ้อม Table Top Exercise ทำลูกศรทางเข้าออกให้มีสัญลักษณ์จะได้ถูกต้องในครั้งต่อไป			
2. การอพยพ				
ผลการอพยพ	ไม่มีการอพยพ			
ไม่ระยะเวลา.....นาที	ไม่มี			
ปัญหาที่เกิดขึ้น	ไม่มี			
มาตรการแก้ไข	ไม่มี			
3. การลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม				
ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	ไม่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ได้มีการตรวจสอบพื้นที่ชุมชนบริเวณรอบๆ คลังน้ำมัน			
ปัญหาที่เกิดขึ้น	ไม่พบปัญหา			
มาตรการแก้ไข	ไม่พบปัญหา			
4. การบรรเทาทุกข์ และฟื้นฟู				
ผลการบรรเทาทุกข์และฟื้นฟู	ได้มีการตรวจสอบพื้นที่ชุมชนบริเวณรอบๆ คลังน้ำมัน			
ปัญหาที่เกิดขึ้น	ไม่มี			
มาตรการแก้ไข	ไม่มี			
ผลการประเมิน	✓ ผ่าน	ไม่ผ่าน	1. เลิกซ้อมใหม่	2. ปรับปรุงแผนและฝึกซ้อมใหม่
ผู้จัดทำ	ผู้ทบทวน		ผู้อนุมัติ	
				
ตำแหน่ง Senior Safety Officer	ตำแหน่ง Senior Operations Team Lead		ตำแหน่ง Head Of Depot	

บริษัท พีทีที เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด (มหาชน)
คลังน้ำมันสาขามะเอนก
การฝึกอบรมแผนปฏิบัติการและจำลองภัยประจำท่าเรือสำหรับการขนถ่ายน้ำมัน ระดับที่ 1
ครั้งที่ 2 ประจำปี 2566

วันที่ 8 ธันวาคม 2566

1. การประชุมเพื่อเตรียมความพร้อม
2. การฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการและจำลองภัยประจำท่าเรือสำหรับการขนถ่ายน้ำมัน

ผู้จัดทำ	ผู้ตรวจสอบ	ผู้รับรอง
		
Senior Safety Officer	Senior Operations Team Lead	Head Of Depot
...11.../...12.../...2566...	...11.../...12.../...2566...	...11.../...12.../...2566...

บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน)

คลังน้ำมันสาขามะเกลือ

การฝึกอบรมแผนปฏิบัติการและของคลังน้ำมันประจำท่าเรือสำหรับการขนถ่ายน้ำมัน ระดับที่ 1

ครั้งที่ 2 ประจำปี 2566

1. สถานที่ บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน) คลังน้ำมันสาขามะเกลือ
เลขที่ 88 หมู่ 1 ตำบลจะเกร็ง อ.เมือง จ.สมุทรสงคราม
โทร 0-3476-2938-9 โทรสาร 0-3476-2937
2. วันและเวลาดำเนินการ
- 2.1 การประชุมเพื่อเตรียมความพร้อม และตรวจสอบอุปกรณ์
วันที่ 8 ธันวาคม 2566 เวลา 10.00-11.00 น.
- 2.2 ผู้ฝึกอบรมปฏิบัติการและของคลังน้ำมันประจำท่าเรือสำหรับการขนถ่ายน้ำมัน
วันที่ 8 ธันวาคม 2565 เวลา 14.00-15.30 น.
3. จำนวนผู้เข้าร่วมฝึกอบรม
- พนักงานทั้งหมด

พนักงานที่เข้าร่วมฝึกอบรม

89

47

คน

คน
4. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ/ค่าคลังน้ำมัน
- ค่าอาหาร

รวมทั้งสิ้น

6,500

6,500

บาท

บาท

บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน)

คลังน้ำมันสาขามะเกลือ

การฝึกอบรมแผนปฏิบัติการและของคลังน้ำมันประจำท่าเรือสำหรับการขนถ่ายน้ำมัน ระดับที่ 1

ครั้งที่ 2 ประจำปี 2566

วันที่ 8 ธันวาคม 2566 เวลา 14.15 น. เป็นต้นไป

สถานการณ์สมมติ

วันที่ 8 ธันวาคม 2565 เวลา 14.15 น. ซึ่งในวันและเวลาดังกล่าว มีการสุ่มน้ำมันดีเซลที่บริเวณหน้าท่าเทียบเรือคลังน้ำมันที่ สาขาแม่กลอง จากเรือ (BG SEA 21) ที่มีกำลังขับเคลื่อนประมาณ 640 ตัน/ชม. เมื่อเริ่มสูบน้ำมัน (LOE FLOW) ได้ 10 นาที เจ้าหน้าที่รับน้ำมันพบเห็นน้ำมันเลนนํ้าออกอย่างรวดเร็ว โดยไม่เตือนเสียง เจ้าหน้าที่ที่พบเห็นแจ้งกับทางเรือให้หยุดถอยน้ำมันทันที (ทำการหยุดสูบล้อยตัวถอยใน 20 วินาที) และทำการปิดวาล์วถอยทันที เจ้าหน้าที่ประจำท่าเทียบเรือและเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย แจ้งทางนายท่าให้ทราบและแจ้งต่อผู้จัดการคลังน้ำมันให้รีบทราบในลำดับต่อไป

เมื่อผู้อำนวยการเขตฉุกเฉินถึงที่เกิดเหตุฯ ได้ประเมินเหตุการณ์ พบว่าน้ำมันรั่วไหลไม่เกิน 1 ตัน จึงไม่เข้าขั้นวิกฤต

น้ำมันเข้าประจำตมน้ำมันที่และเตรียมพร้อมอุปกรณ์ตามแผนปฏิบัติการ ๑ พร้อมแจ้งการ ดังนี้

1. ผู้อำนวยการเขตฉุกเฉินแจ้งเรือเล็ก เพื่อเตรียมความพร้อมในการลากูม พร้อมแจ้งกรมเจ้าท่าส่วนภูมิภาค เพื่อรายงานสถานการณ์ที่เกิดขึ้น

2. ผู้อำนวยการเขตฉุกเฉิน สั่งการให้นำ Skimmer และอุปกรณ์ มาดูดน้ำมันรั่วไหล และให้พนักงาน 2 คน ประจำที่ FIXED MONITOR (น้ำ/ไฟ) กรณีอาจเกิดเหตุเพลิงไหม้จำนวน 2 ผู้ของท่าเทียบเรือ

3. ผู้อำนวยการเขตฉุกเฉิน ให้พนักงาน 1 คน เตรียมแผนน้ำมัน (Absorbent) และประจำบริเวณเรือเล็ก

4. พนักงานทุกคน เข้าระงับเหตุตามแผนปฏิบัติการและของคลังน้ำมัน จานเหตุการณ์

5. ผู้อำนวยการเขตฉุกเฉิน สั่งตรวจวัดค่าแก๊สและออกซิเจน ให้ค่า (LEL = 0 / ออกซิเจน = 20.8)

6. หัวหน้าทีมระงับเหตุฉุกเฉิน สั่งการทีมจัดคราบ 2 คน สำรวจรอบ ๆ บริเวณสถานที่ที่เกิดเหตุรั่วไหลรั่วไหล

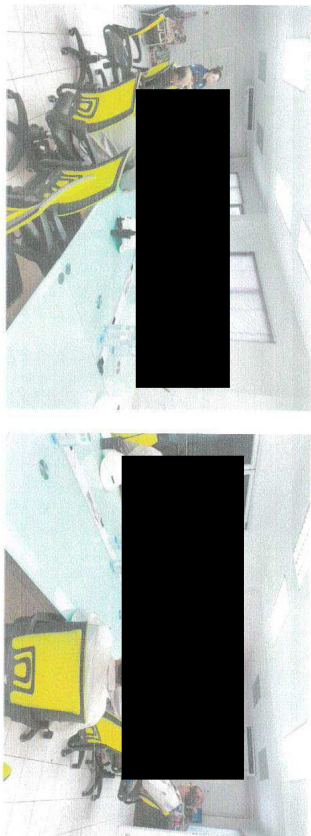
เพื่อตรวจสอบการเคลื่อนที่ของคราบน้ำมันที่อาจหลุดลอยออกไป

ทางคลังน้ำมันได้ดำเนินการติดต่อบริการน้ำมัน จนเข้าสู่ภาวะปกติ หลังจากนี้จะมีการประชุมทางเหตุการณ์ และสรุปสาเหตุการเกิดลงในแบบรายงานแจ้งการเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหลเพื่อให้เป็นมาตรการป้องกันการเกิดซ้ำในครั้งต่อไป

- วันที่ 8 ธันวาคม เวลา 14.15 น. เป็นต้นไป
1. เริ่มฝึกตั้งน้ำมันร่วไหล 14.20 น.
2. ใช้เวลาทำการฝึกซ้อมทั้งสิ้น 1 ชั่วโมง

- ลำดับเหตุการณ์ที่สำคัญต่างๆ จาช่วงเวลาเริ่มจากแจ้งเหตุฉุกเฉินตั้งขึ้น
- 13.00 เริ่มขึ้น BIG SEA 21 เจ้าหน้าที่น้ำมันดีเซลที่ท่าเทียบเรือลงน้ำมันสาขามะแม่ออง จำนวน 2,000,000 ลิตร
- 14.10 เริ่มทำการทอยพ้อสูบลมน้ำมันขึ้นฝั่งของคลังน้ำมันฟู้ด สาขา แม่ถอง
- 14.20 เมื่อเริ่ม LOW FLOW ได้ประมาณ 10 นาที เจ้าหน้าที่น้ำมันบนแท่นบนโปงมาทอยสูบลมน้ำมันร่วไหล
- 14.22 เจ้าหน้าที่รับแจ้งแจ้งเหตุเรือในทอยสูบลมน้ำมันฟู้ด (20 วินาที)
- 14.22 เจ้าหน้าที่ท่าเรือท่าเทียบเรือและเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย แจ้งทางนายท่าให้ทราบและแจ้งต่อผู้จัดการถึงน้ำมันให้ทราบเจ้าหน้าที่รับแจ้งแจ้งให้ผู้จัดการถึงน้ำมันทราบ
- 14.23 เจ้าหน้าที่รับแจ้งแจ้งการปิดวาล์วที่ท่าอ
- 14.24 นายท่า แจ้งให้ฝ่ายสิ่งแวดล้อมอย่างระมัดระวังและปิด cooling คลุมพื้นที่ท่าเทียบเรือป้องกันเหตุเพลิงไหม้
- 14.27 นายท่า ผู้จัดการลงน้ำมัน ถังน้ำมันใกล้เหตุ ส่งประกาศเข้าแผนฉุกเฉินการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินป้องกันและระงับอัคคีภัย/แผนจัดการน้ำมันทางทะเล
- 14.27 ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน สิ่งการที่สื่อสารและตอบรับ ประกาศแจ้งเหตุฉุกเฉิน และแจ้งให้ทีมติดเชืเพลิง และกำจัดคราบน้ำมัน นำถุงล้อมบริเวณที่คราบน้ำมันและได้ขอพรหมเป็นชุดคราบน้ำมัน
- 14.28 ผู้ประกอบการเหตุฉุกเฉิน ทีมระงับเหตุฉุกเฉินโทรศัพท์แจ้งเหตุกับกรมเจ้าท่า ถึงสถานการณ์ที่เกิดขึ้น ว่ามีน้ำมันดีเซลรั่วไหลลงแม่น้ำแม่กลอง ไม่เกิน 1 ตบม. จึงทางบริษัท กำลังเร่งระงับควบคุมสถานการณ์ และดำเนินการเก็บน้ำ
- 14.35 ทีมติดเชืเพลิง และกำจัดคราบน้ำมัน ขนอุปกรณ์กำจัดคราบน้ำมันมา ถึงที่เกิดเหตุ
- 14.35 ทีมติดเชืเพลิง และกำจัดคราบน้ำมัน เริ่มต่อท่อพรหมเป็น และประจุที่ FIXED MONITOR (น้ำ/ไฟ) จำนวน 2 จุดทั้ง 2ฝั่งของท่าเทียบเรือ
- 14.39 ทีมติดเชืเพลิง นำเครื่อง skimmer ลงในแม่น้ำแม่กลองเพื่อเก็บน้ำมันในบริเวณที่คราบน้ำมันมาติดลอน้ำมันให้อยู่ในบริเวณขุม เพื่อจัดการน้ำมันไม่ให้รั่วที่สุดเพื่อไม่ให้ลามไปยังบ้านเรือนใกล้เคียง โดยใช้เรือเล็กของคลังช่วยให้การลากอุปกรณ์คราบน้ำมัน
- 14.40 พนักงาน 1 คน จับสายท่อต่อและลงน้ำ เพื่อเก็บน้ำมันที่ลอยอยู่บนหน้าน้ำ
- 14.49 หัวหน้าทีมติดเชืเพลิงและกำจัดคราบน้ำมันรายงานต่อผู้อำนวยการเหตุว่าขณะนี้คราบน้ำมันในบ่ออีกประมาณ 200 ลิตร
- 14.53 หัวหน้าทีมติดเชืเพลิงและกำจัดคราบน้ำมันรายงานต่อผู้อำนวยการเหตุว่าขณะนี้สามารถดูดน้ำมันได้ทั้งสิ้น 800 ลิตร
- 15.00 ทีมติดเชืเพลิง ช่วยกันดูดคราบน้ำมัน และเคลียร์พื้นที่น้ำมันร่วไหล ทิ้งอยู่บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ
- 15.00 หัวหน้าทีมติดเชืเพลิงและกำจัดคราบน้ำมันรายงานต่อผู้อำนวยการเหตุว่าขณะนี้สามารถน้ำมันหมดแล้วในบริเวณบนหน้าท่าเทียบเรือ ทีมติดเชืเพลิง และกำจัดคราบน้ำมัน ใช้แผ่นซับน้ำมัน (Absorbent) ดูดซับน้ำมันที่เหลืออยู่
- 15.09 ดำรงผลกระทบบนพื้นที่เกิดภัย และตรวจวัดค่า LEL และค่าออกซิเจน พบว่าค่า LEL=0
- 15.20 ปริมาณค่าออกซิเจน = 20.8
- 15.20 นำกล้องเล็กเพื่อสำรวจพื้นที่ใกล้เคียง (ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม/ผลกระทบต่อชุมชนข้างเคียง) และรายงานความเสียหายที่เกิดขึ้นต่อกรมเจ้าท่าและผอ.ฝ่ายปฏิบัติการ
- 15.20 ยกเลิกแผนจัดการน้ำมัน

ภาพการดำเนินการฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการและจัดการมลพิษท่าเทียบเรือสำหรับกองถ่ายน้ำมัน คลังน้ำมันแม่ถอง



เตรียมความพร้อมท่าความเข้าเฝ้าแผนปฏิบัติการและแจ้งน้ำมันปฏิบัติการแจ้งให้ผู้จัดการถึงทางบริษัทฟู้ดฟู้ดเกิดขึ้น



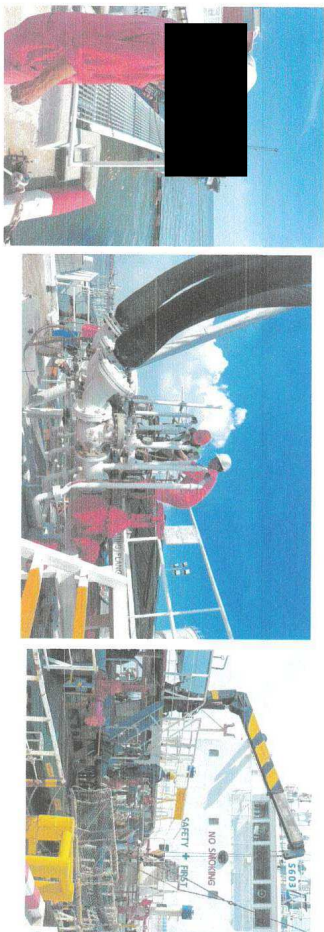
อบรมวิธีการใช้งานและตรวจสอบอุปกรณ์สำหรับกู้คืนน้ำมันที่ท่าเรือ

บริษัท พีทีอี เอ็มเอช จำกัด (มหาชน)

คลังน้ำมันสาขามะเกลือ

การฝึกอบรมแผนปฏิบัติการและจัดการมลพิษประจำท่าเรือสำหรับกองถ่ายน้ำมัน ระดับที่ 1
ครั้งที่ 2 ประจำปี 2566

ภาพการดำเนินการที่ท่าเรือและจัดมณฑลพิธีมอบเรือสำหรับถ่ายน้ำมัน คลังน้ำมันมะเกลือ



เดิมดำเนินการฝึกอบรม เจ้าหน้าที่ประจำท่าเทียบเรือและเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย พนักงานท่าเรือ
แจ้งไปยังเจ้าหน้าที่ปฏิบัติการ และผู้จัดการคลังน้ำมัน ให้ทราบ



บริษัท พีทีอี เอ็มเอช จำกัด (มหาชน)

คลังน้ำมันสาขามะเกลือ

การฝึกอบรมแผนปฏิบัติการและจัดการมลพิษประจำท่าเรือสำหรับกองถ่ายน้ำมัน ระดับที่ 1
ครั้งที่ 2 ประจำปี 2566

ทีมจัดการมลพิษและกำจัดคราบน้ำมันทำการเคลื่อนย้ายอุปกรณ์ลงไปในบริเวณหน้าท่าเรือ



ผู้อำนวยการเขตชลประทาน จังหวัดสุพรรณบุรี
นำแบบเรียนเรือเพื่อทีมคราบน้ำมันและไดอะแฟรมเป็นอุปกรณ์คราบน้ำมัน

บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน)

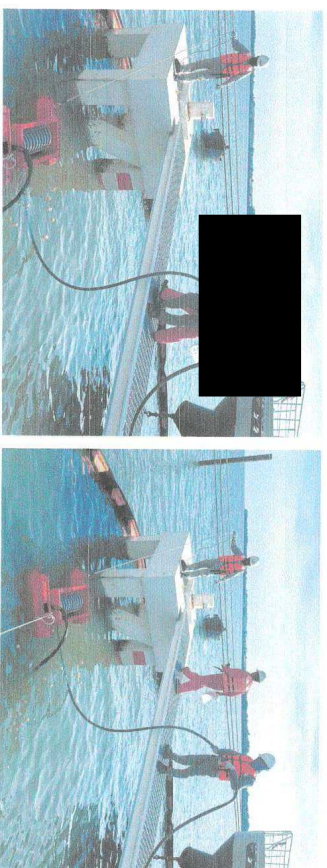
คลังน้ำมันสาขามะเภอลอง

การฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการและจัดการมลพิษประจำท่าเรือสำหรับการขนถ่ายน้ำมัน ระดับที่ 1
ครั้งที่ 2 ประจำปี 2566

ภาพการดำเนินการฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการและจัดการมลพิษท่าเทียบเรือสำหรับขนถ่ายน้ำมัน คลังน้ำมันแม่เภอลอง



ทีมดับเพลิง และกำกับควบคุมน้ำมัน ประสิทธิภาพ FIXED MONITOR



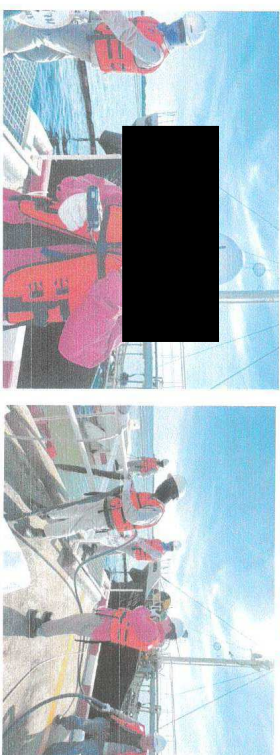
ดำเนินการเก็บกู้น้ำมัน โดยใช้เครื่อง โตะเฟรม พร้อมดูดน้ำมันที่คว้านน้ำได้ โดยได้แผ่นดูดน้ำมัน

บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน)

คลังน้ำมันสาขามะเภอลอง

การฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการและจัดการมลพิษประจำท่าเรือสำหรับการขนถ่ายน้ำมัน ระดับที่ 1
ครั้งที่ 2 ประจำปี 2566

ภาพการดำเนินการฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการและจัดการมลพิษท่าเทียบเรือสำหรับขนถ่ายน้ำมัน คลังน้ำมันแม่เภอลอง



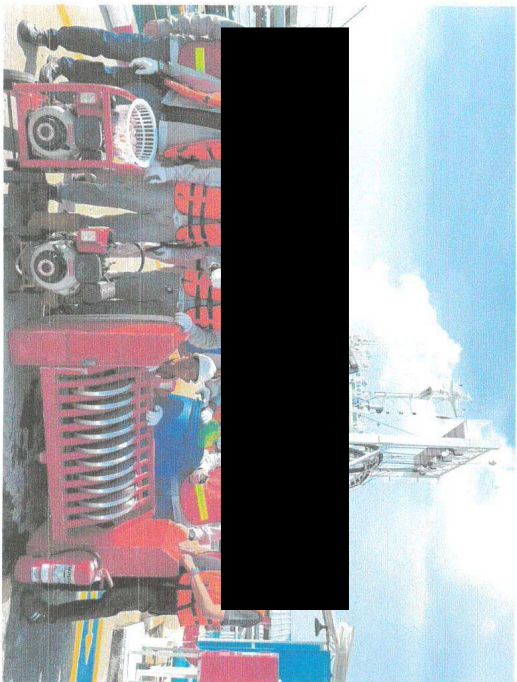
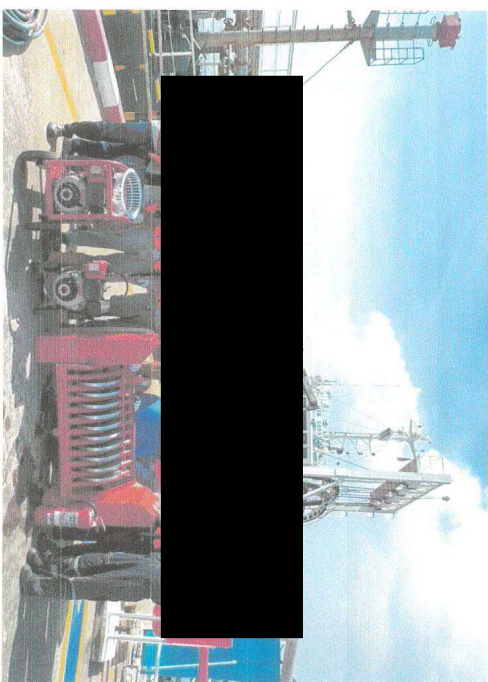
ดำเนินการวางวงกบและเขี้ยววงพ่นที่ขุ่นทรอบข้าง

บริษัท พิกัด เอนเนอร์ยี จำกัด (มหาชน)

คลังน้ำมันสาขามะเกลือ

การฝึกอบรมปฏิบัติการและขจัดมลพิษท่าเทียบเรือสำหรับการขนถ่ายน้ำมัน
ครั้งที่ 2 ประจำปี 2566

ภาพการดำเนินการฝึกอบรมปฏิบัติการและขจัดมลพิษท่าเทียบเรือสำหรับขนถ่ายน้ำมัน คลังน้ำมันมะเกลือ



ประกาศยกเลิกแผนฉุกเฉินการปฏิบัติการขจัดมลพิษท่าเทียบเรือสำหรับการขนถ่ายน้ำมันเรือ

ภาคผนวก ข-5

รายงานสรุปผลการตรวจความปลอดภัยคลังน้ำมัน และขนส่ง



สรุปผลการตรวจสิ่งแวดล้อม				
ชนิดสารเคมีที่ผลิต	ขนาด	จำนวนถังหรือลิترات	จำนวนตัวถังของส่งต่อ	หมายเหตุ
ผงเคมีแห้ง	10 โปนด์	-	-	
	15 โปนด์	22	-	
	20 โปนด์	24	-	
	ถังๆ.....50 โปนด์.....	2	1	
	6 โปนด์	-	-	
คาร์บอนไดออกไซด์	10 โปนด์	-	-	
	15 โปนด์	-	-	
	20 โปนด์	-	-	
	ถังๆ.....	-	-	
	2.5 กิโลตัน	-	-	
น้ำยาฟุ้ง	ถังๆ ได้ส่งไปกำจัดในถัง 20 โปนด์	-	-	
	15 โปนด์	-	-	
	20 โปนด์	3	-	

หมายเหตุ.....

หมวดที่ 3 อุปกรณ์ดับเพลิง					
ที่	ที่ตั้งสถานที่เก็บ	รายการอุปกรณ์	ขนาด	จำนวน	ผลการตรวจ
				ปกติ	ชำรุด
1	ตู้ 1 กำแพงหน้าคอมโบ	สายดับเพลิง ขนาด 1.5 นิ้ว (002-FH-001)	1.5	1	1
2		หัวฉีดดับเพลิง สวิท ทรงแท่งมีแม่เหล็ก(002-FH-003)		1	1
3	ตู้ 2 กำแพงหน้าคอมโบ	สายดับเพลิง ขนาด 2.5 นิ้ว (002-FH-002)	2.5	1	1
4		หัวฉีดดับเพลิง สวิท ตัวแม่เหล็ก(002-FH-002)		1	1
5	ตู้ 3 ใ้รงตู้ข้างน้ำไฟ	สายดับเพลิง ขนาด 1.5 นิ้ว (002-FH-003,004,006)	1.5	3	3
6		สายดับเพลิง ขนาด 2.5 นิ้ว(002-FH-005)	2.5	1	1
7		หัวฉีดดับเพลิง สวิท ปืนฉีดน้ำดับเพลิง(002-FH-003,004,006)		3	3
8	ใ้รงตู้ข้างประตูดับเพลิง 1	สายดับเพลิงขนาด 1.5 นิ้ว(002-FH-007,008,009)	1.5	3	3
9		สายดับเพลิงขนาด 2.5 นิ้ว(002-FH-010,011)	2.5	2	2
10		หัวฉีดดับเพลิง สวิท ทรงแท่งมีแม่เหล็ก(002-FH-008)		1	1
11		หัวฉีดดับเพลิง สวิท ปืนฉีดน้ำดับเพลิง(002-FH-008,009,010)		3	3
12		หัวฉีดดับเพลิง สวิท อะลูมิเนียมตัวทรง(002-FH-007)		1	1
13		หัวฉีดสายดับเพลิง (สวิตเซอร์แลนด์)(002-FH-001,002,003)		3	3
14		รถโฟล์ก (Fram Car) / พร้อมหัวฉีดโฟล์ก		1	1
15		Indicator Angus 900 Inc		1	1
16		หัวฉีดโฟล์ก		1	1
17		น้ำดับเพลิงถัง (002-FH-001)		1	1
18		เสื้อดับเพลิง		1	1
19		รองเท้าดับเพลิง		1	1
20		หมวกดับเพลิง		1	1
21		ถุงมือดับเพลิง		1	1
22	ตู้ 4 ตู้ข้างประตูน้ำดับเพลิง	สายดับเพลิงขนาด 2.5 นิ้ว(002-FH-012)	2.5	1	1
23		หัวฉีดดับเพลิง สวิท ทรงแท่งมีแม่เหล็ก(002-FH-011)		1	1
24	ตู้ 5 ใ้รงตู้หน้าบาท	สายดับเพลิงขนาด 2.5 นิ้ว (002-FH-013)	2.5	1	1
25		สายดับเพลิงขนาด 1.5 นิ้ว (002-FH-014)	1.5	1	1
26		หัวฉีดดับเพลิง สวิท ทรงแท่งมีแม่เหล็ก(002-FH-012)		1	1

ตู้ 5 ใ้รงตู้หน้าบาท

จำนวน ปกติ ชำรุด

27	ตู้ 6 ใ้รงตู้หน้าบาท 17	สายดับเพลิงขนาด 1.5 นิ้ว (002-FH-015)	1.5	1	1	
28		สายดับเพลิงขนาด 1.5 นิ้ว (002-FH-016)	1.5	1	1	
29		หัวฉีดดับเพลิง สวิท ทรงแท่งมีแม่เหล็ก(002-FH-013)		1	1	
30	ตู้ 7 ใ้รงตู้หน้าบาท	สายดับเพลิงขนาด 1.5 นิ้ว (002-FH-017)	1.5	1	1	
31		สายดับเพลิงขนาด 2.5 นิ้ว (002-FH-018)	2.5	1	1	
32		หัวฉีดดับเพลิง สวิท ทรงแท่งมีแม่เหล็ก(002-FH-015)		2	2	
33	ตู้ 8 ใ้รงตู้หน้าบาท	สายดับเพลิงขนาด 1.5 นิ้ว (002-FH-019)	1.5	1	1	
34		สายดับเพลิงขนาด 2.5 นิ้ว (002-FH-020)	2.5	1	1	
35		หัวฉีดดับเพลิง สวิท ทรงแท่งมีแม่เหล็ก(002-FH-017)		2	2	
36	ตู้ 9 ใ้รงตู้หน้าบาท	สายดับเพลิงขนาด 2.5 นิ้ว (002-FH-021,022)	2.5	2	2	
37		สายดับเพลิง สวิท ทรงแท่งมีแม่เหล็ก(002-FH-018)		1	1	
38	ตู้ 10 ใ้รงตู้หน้าบาท 16	สายดับเพลิง ขนาด 1.5 นิ้ว (002-FH-023,024)	1.5	2	2	
39		หัวฉีดดับเพลิง สวิท ทรงแท่งมีแม่เหล็ก(002-FH-021,022)		2	2	
40	ใ้รงตู้ข้างประตูดับเพลิง 2	เสื้อดับเพลิง		1	1	
41		รองเท้าดับเพลิง		1	1	
42		หมวกดับเพลิง		1	1	
43		ถุงมือดับเพลิง		1	1	
44		น้ำดับเพลิงถัง (002-FH-002)		1	1	
45		หัวฉีดดับเพลิง สวิท ทรงแท่งมีแม่เหล็ก (002-FH-019)		1	1	
46		หัวฉีดดับเพลิง สวิท ปืนฉีดน้ำดับเพลิง(002-FH-020)		1	1	
47		หัวฉีดสายดับเพลิง (สวิตเซอร์แลนด์)(002-FH-004)		1	1	
48		รถโฟล์ก (Fram Car) พร้อมหัวฉีดโฟล์ก		1	1	
	ตู้ 11 ใ้รงตู้หน้าบาท ใ้รงตู้หน้าบาท	หัวฉีดดับเพลิง No.01		1	1	
	ใ้รงตู้หน้าบาท	หัวฉีดดับเพลิง No.02		1	1	
	ใ้รงตู้หน้าบาท	หัวฉีดดับเพลิง No.03		1	1	
	หัวฉีดดับเพลิง No.04	หัวฉีดดับเพลิง No.04		1	1	
	หัวฉีดดับเพลิง No.05	หัวฉีดดับเพลิง No.05		1	1	
	ใ้รงตู้หน้าบาท	หัวฉีดดับเพลิง No.06		1	1	
	ใ้รงตู้หน้าบาท	หัวฉีดดับเพลิง No.07		1	1	
	ใ้รงตู้หน้าบาท	หัวฉีดดับเพลิง No.08		1	1	
	ใ้รงตู้หน้าบาท 17	หัวฉีดดับเพลิง No.09		1	1	
	หัวฉีดดับเพลิง No.10	หัวฉีดดับเพลิง No.10		1	1	
	หัวฉีดดับเพลิง No.04	หัวฉีดดับเพลิง No.12		1	1	
	หัวฉีดดับเพลิง No.05	หัวฉีดดับเพลิง No.13		1	1	
	หัวฉีดดับเพลิง No.05	หัวฉีดดับเพลิง No.14		1	1	
	หัวฉีดดับเพลิง No.15	หัวฉีดดับเพลิง No.15		1	1	
	หัวฉีดดับเพลิง No.16	หัวฉีดดับเพลิง No.16		1	1	
	หัวฉีดดับเพลิง No.17	หัวฉีดดับเพลิง No.17		1	1	
	หัวฉีดดับเพลิง No.18	หัวฉีดดับเพลิง No.18		1	1	
	หัวฉีดดับเพลิง No.19	หัวฉีดดับเพลิง No.19		1	1	
	หัวฉีดดับเพลิง No.20	หัวฉีดดับเพลิง No.20		1	1	
	หัวฉีดดับเพลิง No.21	หัวฉีดดับเพลิง No.21		1	1	
	หัวฉีดดับเพลิง No.22	หัวฉีดดับเพลิง No.22		1	1	
	หัวฉีดดับเพลิง No.23	หัวฉีดดับเพลิง No.23		1	1	
	หัวฉีดดับเพลิง No.24	หัวฉีดดับเพลิง No.24		1	1	
	หัวฉีดดับเพลิง No.25	หัวฉีดดับเพลิง No.25		1	1	
	หัวฉีดดับเพลิง No.26	หัวฉีดดับเพลิง No.26		1	1	
	หัวฉีดดับเพลิง No.27	หัวฉีดดับเพลิง No.27		1	1	
	หัวฉีดดับเพลิง No.28	หัวฉีดดับเพลิง No.28		1	1	

รวมสิ้นเปลืองท่อ 1 เส้น



แบบตรวจสอบสภาพถึงน้ำฝน

หน่วยงาน.....คลังน้ำมันสาขาแม่ฮ่องสอน.....รหัสหน่วยงาน... 116200001.....

เดือน.....ปีพ.ศ. ๒๕๖๒
ครั้งที่ ๑๒
วันที่ ๑๑/๑๒/๒๕๖๒

ลำดับที่	รายการ	ผลการตรวจ
Y	N	NA

1 โครงสร้างสิ่งปลูกสร้าง

1.1	ผนัง	ไม่พบเห็นรอยร้าวหรือการแตกร้าวของผนัง	✓			
1.2	รอยต่อผนัง	ไม่พบเห็นรอยร้าวหรือการแตกร้าวของรอยต่อ	✓			
1.3	บันได	ไม่พบเห็นรอยร้าวหรือการแตกร้าวของบันได	✓			
1.4	หลังคา	ไม่พบเห็นรอยร้าวหรือการแตกร้าวของหลังคา	✓			

2. ฐานของสิ่งปลูกสร้าง

2.1	ฐานของสิ่งปลูกสร้าง	ไม่พบเห็นรอยร้าวหรือการแตกร้าวของฐาน	✓			
2.2	พื้นของสิ่งปลูกสร้าง	ไม่พบเห็นรอยร้าวหรือการแตกร้าวของพื้น	✓			
2.3	การป้องกันน้ำ	ไม่พบเห็นรอยร้าวหรือการแตกร้าวของการป้องกันน้ำ	✓			

3. ส่วนประกอบอื่น

3.1	วาล์ว	วาล์วสามารถใช้งานได้ ไม่รั่วซึมและไม่เป็นสนิม	✓			
3.2	ข้อต่อ	วาล์วข้อต่อไม่พบเห็นรอยร้าวหรือการแตกร้าว	✓			
3.3	สายพาน	สายพานสามารถใช้งานได้ ไม่รั่วซึมและไม่เป็นสนิม	✓			
3.4	สายพาน	สายพานสามารถใช้งานได้ ไม่รั่วซึมและไม่เป็นสนิม	✓			

4. อุปกรณ์ป้องกันสิ่งปลูกสร้าง

4.1	ระบบ Cooling	ไม่พบเห็นรอยร้าวหรือการแตกร้าวของระบบ Cooling	✓			
4.2	วาล์วและ Support	วาล์วและ Support ระหว่างสายพานไม่พบเห็นรอยร้าวหรือการแตกร้าว	✓			
4.3	ระบบไฟฟ้า	วาล์วและ Support ระหว่างสายพานไม่พบเห็นรอยร้าวหรือการแตกร้าว	✓			

5. อุปกรณ์ป้องกันสิ่งปลูกสร้าง

5.1	High level alarm	สัญญาณแจ้งเตือนทำงานปกติ	✓			
5.2	FAST DRAIN	ระบบ FAST DRAIN ทำงานปกติ	✓			
5.3	ระบบ FAST DRAIN	ระบบ FAST DRAIN ทำงานปกติ	✓			

หมายเหตุ

ผู้ตรวจ.....ผู้รับรอง.....

ตำแหน่ง.....วันที่.....

HSSE CHECKLIST

วันที่ ๑๑/๑๒/๒๕๖๒

ผู้ตรวจ.....ผู้รับรอง.....

ตำแหน่ง.....วันที่.....

พื้นที่	รายการตรวจ	หมวด	ผล	รายละเอียด
พื้นที่เก็บ	1. วาล์ว, ท่อ, ฐาน, ผนัง, ฐาน (Hose) อยู่ในสภาพดี ไม่พบเห็นรอยร้าวหรือการแตกร้าว	S-Safety	✓	
พื้นที่เก็บ	2. ไม่มีพบเห็นสิ่งกีดขวางหรือสิ่งกีดขวาง	E-Safety	✓	
พื้นที่เก็บ	3. วาล์ว, ท่อ, ฐาน, ผนัง, ฐาน (Hose) อยู่ในสภาพดี ไม่พบเห็นรอยร้าวหรือการแตกร้าว	S-Security	✓	
พื้นที่เก็บ	4. ไม่มีพบเห็นสิ่งกีดขวางหรือสิ่งกีดขวาง	S-Safety	✓	
พื้นที่เก็บ	5. ไม่มีพบเห็นสิ่งกีดขวางหรือสิ่งกีดขวาง	S-Safety	✓	
พื้นที่เก็บ	6. ไม่มีพบเห็นสิ่งกีดขวางหรือสิ่งกีดขวาง	S-Safety	✓	
พื้นที่เก็บ	7. ไม่มีพบเห็นสิ่งกีดขวางหรือสิ่งกีดขวาง	S-Safety	✓	
พื้นที่เก็บ	8. ไม่มีพบเห็นสิ่งกีดขวางหรือสิ่งกีดขวาง	S-Safety	✓	
พื้นที่เก็บ	9. ไม่มีพบเห็นสิ่งกีดขวางหรือสิ่งกีดขวาง	S-Safety	✓	
พื้นที่เก็บ	10. ไม่มีพบเห็นสิ่งกีดขวางหรือสิ่งกีดขวาง	S-Safety	✓	
พื้นที่เก็บ	11. ไม่มีพบเห็นสิ่งกีดขวางหรือสิ่งกีดขวาง	S-Safety	✓	
พื้นที่เก็บ	12. ไม่มีพบเห็นสิ่งกีดขวางหรือสิ่งกีดขวาง	S-Security	✓	
พื้นที่เก็บ	13. ไม่มีพบเห็นสิ่งกีดขวางหรือสิ่งกีดขวาง	S-Safety	✓	
พื้นที่เก็บ	14. ไม่มีพบเห็นสิ่งกีดขวางหรือสิ่งกีดขวาง	S-Safety	✓	

พื้นที่	รายการตรวจ	หมวด	ผล	รายละเอียดที่พบ
ผ่าน	ไม่ผ่าน			
8	โครงสร้างบันไดขึ้นบันไดบันไดลงด้านล่าง อยู่ในสภาพดี ไม่มีสิ่งกีดขวาง ไม่เห็นคนเดิน กำแพงบันไดอยู่ในสภาพดี	S-Safety	✓	
9	บริเวณพื้นที่บริเวณลานเดิน ด้านล่าง ปกติ	S-Safety	✓	
10	ป้ายชี้ขึ้น และ แสดงสถานะชีวิตเงิน ไม่หลุดลอก	S-Safety	✓	
11	สถานะ PM ของ อุปกรณ์แต่ละชิ้น ยังไม่ครบกำหนด	S-Safety	✓	
12	Relief Valve รั่ว - จ่ายน้ำถึงของทุกถัง จะต้องอยู่ในสถานะเปิดทุกตัวเสมอ เพื่อลดแรงดันไม่ให้อัน - จ่ายน้ำมีหากำ เป็นต้องมีการวัดชั่วคราว จะต้องแจ้ง ผ.ก.ค.ส.ทราบทุกครั้ง	S-Safety	✓	
1	วาล์ว, ท่อ, หนี้น้ำปนอยู่ในสภาพดี ไม่มีการรั่วซึม ทั้งท่อ น้ำดับเพลิง และ ท่อฉีดไหม	S-Safety	✓	
2	อุปกรณ์ดับเพลิง และ สายดับเพลิงจัดวางเป็นระเบียบ อยู่ในสภาพใช้งานได้ และ เพียงพอ	S-Safety& S-Security	✓	
3	บันไดบันไดหนีไฟอยู่ในสภาพดีไม่รั่วซึม ระบบบันไดหนีไฟลง อยู่ในเกณฑ์ที่กำหนด	S-Safety	✓	
4	ไฟสัญญาณต่างๆ ทำงานตามปกติ ไฟส่องสว่างไม่รั่วซึม สายไฟอยู่ในสภาพดี ไม่รั่วซึม หรือ เปียกน้ำ	S-Safety	✓	
5	พื้นที่โดยรอบและระวางระบายน้ำ สะอาด ไม่มีความชื้น ไม่มีขยะมูลฝอย ไม่มีส่วนเกินบริเวณกำแพงบันได โครงสร้าง หรือ ขอบถัง และท่อวัดระดับรั่วซึม ไม่มีอุปกรณ์ที่เกี่ยวกับงานอยู่ในพื้นที่	S-Safety& H-Health	✓	พบ น้ำรั่วซึม (แรง ทวดัน ไม้) บริเวณ สูงกว่า 50 cm.
6	รั้ว และ ประตูแข็งแรง ไม่รั่วซึม ไม่มีร่องรอยการลักลอบ เข้ามารับของที่ไม่ได้รับอนุญาต	S-Security	✓	
8	ป้ายชี้ขึ้น และ แสดงสถานะชีวิตเงิน ไม่หลุดลอก	S-Safety	✓	
9	สถานะ PM ของ อุปกรณ์แต่ละชิ้น ยังไม่ครบกำหนด	S-Safety	✓	
10	OI Valve (Oil Interceptor Valve) ที่รอบกำแพงบันได 3 จุดและวาล์ว ตัวสุดท้ายก่อนออกแม่น้ำ จุดจะต้องอยู่ในสถานะปิดทุกตัวเสมอ หากจำเป็นต้องเปิดชั่วคราว ต้องแจ้ง ผ.ก.ค.ส.ทราบทุกครั้ง	S-Safety	✓	
11	บันไดหนีไฟ อยู่ในสภาพดี สามารถพร้อมใช้งานได้	S-Safety	✓	
1	วาล์ว, ท่อ, หนี้น้ำปนอยู่ในสภาพดี ไม่มีการรั่วซึม ทั้งท่อ น้ำดับเพลิง และ ท่อฉีดไหม	S-Safety	✓	
2	บันไดบันไดหนีไฟและสายดับเพลิง ไม่รั่วซึม มีสายดับเพลิงพร้อม	S-Safety	✓	
3	บันไดหนีไฟ ไม่มีความชื้น ระบบบันไดหนีไฟลงเป็นไปตามเกณฑ์	S-Safety	✓	
4	อุปกรณ์ดับเพลิง และ สายดับเพลิงจัดวางเป็นระเบียบ อยู่ในสภาพใช้งานได้ และ เพียงพอ	S-Safety& S-Security	✓	
5	ไฟสัญญาณต่างๆ ทำงานตามปกติ ไฟส่องสว่างไม่รั่วซึม สายไฟอยู่ในสภาพดี ไม่รั่วซึม หรือ เปียกน้ำ	S-Safety	✓	

พื้นที่	รายการตรวจ	หมวด	ผล	รายละเอียดที่พบ
ผ่าน	ไม่ผ่าน			
6	พื้นที่โดยรอบและระวางระบายน้ำ สะอาด ไม่มีความชื้น ไม่มีขยะมูลฝอย ไม่มีส่วนเกินบริเวณกำแพงบันได โครงสร้าง หรือ ขอบถัง และท่อวัดระดับรั่วซึม ไม่มีอุปกรณ์ที่เกี่ยวกับงานอยู่ในพื้นที่	S-Safety& H-Health	✓	
7	ป้ายชี้ขึ้น และ แสดงสถานะชีวิตเงิน ไม่หลุดลอก	S-Safety	✓	
8	สถานะ PM ของ อุปกรณ์แต่ละชิ้น ยังไม่ครบกำหนด	S-Safety	✓	
1	วาล์ว, ท่อ, หนี้น้ำปนอยู่ในสภาพดี ไม่มีการรั่วซึม ทั้งท่อ น้ำดับเพลิง และ ท่อฉีดไหม	S-Safety	✓	
2	มิเตอร์จ่าย กระจาย และ เครื่องวัดความดันแรงดัน อยู่ในสภาพดี ไม่รั่วซึม	S-Safety	✓	
3	ไฟสัญญาณต่างๆ ทำงานตามปกติ ไฟส่องสว่างไม่รั่วซึม สายไฟอยู่ในสภาพดี ไม่รั่วซึม หรือ เปียกน้ำ	S-Safety	✓	
4	อุปกรณ์ดับเพลิง และ สายดับเพลิงจัดวางเป็นระเบียบ อยู่ในสภาพใช้งานได้ และ เพียงพอ	S-Safety& S-Security	✓	
5	อุปกรณ์และน้ำยาจัดระบบบันได หนีไฟ มีเพียงพอ อยู่ในบริเวณที่สะดวกในการใช้งานเมื่อเกิดเหตุ	E-Security& S-Security	✓	
6	ไฟสัญญาณต่างๆ ทำงานตามปกติ ไฟส่องสว่างไม่รั่วซึม สายไฟอยู่ในสภาพดี ไม่รั่วซึม หรือ เปียกน้ำ	S-Safety	✓	
7	พื้นที่โดยรอบและระวางระบายน้ำ สะอาด ไม่มีความชื้น ไม่มีขยะมูลฝอย ไม่มีส่วนเกินบริเวณกำแพงบันได โครงสร้าง หรือ ขอบถัง และท่อวัดระดับรั่วซึม ไม่มีอุปกรณ์ที่เกี่ยวกับงานอยู่ในพื้นที่	S-Safety& H-Health	✓	
8	ป้ายชี้ขึ้น และ แสดงสถานะชีวิตเงิน ไม่หลุดลอก	S-Safety	✓	
9	สถานะ PM ของ อุปกรณ์แต่ละชิ้น ยังไม่ครบกำหนด	S-Safety	✓	
1	กรณีมีการปฏิบัติงานในเขตไฟฟ้า ต้องสวมอุปกรณ์ป้องกัน ส่วนบุคคล (PPE) ตามกำหนด	S-Safety& H-Health	✓	
2	การจัดวางอุปกรณ์ เครื่องมือ ที่ใช้ในการ มีการแยกพื้นที่ชัดเจน เพื่อป้องกันความเสียหาย หรือ ตกจากที่สูงได้ รวมถึงการกั้นแยกอันตรายจากการแผ่รังสีไฟฟ้า	S-Safety	✓	
3	ได้รับอนุญาตในการปฏิบัติงานที่นอกเหนือจากการปฏิบัติงานประจำ	S-Safety& H-Health	✓	
4	พนักงานผู้รับเหมา ได้รับทราบความเสี่ยงด้านความปลอดภัย และลักษณะงานที่ทำในพื้นที่	HSSE	✓	
5	การปฏิบัติงานในพื้นที่เป็นไปตามนโยบาย HSSE	HSSE	✓	

ทบทวนโดย

วันที่

